

Адаптируете организацию по программе «Доступная среда»?

ВНИМАНИЕ! Вступает в силу СП 59.13330.2020 с 01.07.2021 года взамен СП 59.13330.2016 года

Уважаемые коллеги, информируем Вас о том, что изменились требования к адаптации по программе Доступная среда. Ранее был обязательный СП 59.13330.2016.

С этого момента основной документ, регламентирующий правила адаптации зданий и сооружений для МГН - СП 59.13330.2020. Его применение является обязательным в части пунктов. Остальные пункты рекомендательные.

Изменения коснулись как требований к оборудованию, так и к самим зданиям и сооружениям.

Далее представляем вам изменения, коснувшиеся оборудования.

4.6 Проектные решения, предназначенные для МГН, должны учитывать возможности МГН всех групп мобильности в соответствии с их классификацией, приведенной в таблице Б.1 приложения Б.

4.7 К планировочным (высота, ширина, глубина) значениям элементов зданий и сооружений, доступных для МГН, допускается устанавливать допуски их геометрических параметров по ГОСТ 21779.

5.1.3 В сложившейся застройке, при сложном рельефе (в местах с пересеченной или горной местностью и пр.), когда невозможно передвижение МГН по проектируемым путям пешеходного движения, следует предусматривать альтернативные пути движения МГН протяженностью между объектами притяжения не более 300 м и с доступными для этих лиц условиями движения.

5.1.5 В местах пересечения пешеходных и транспортных путей, имеющих перепад высот до 0,2 м, пешеходные пути обустраивают пандусами бордюрными и (или) искусственными неровностями.

Пандусы бордюрные следует располагать с двух сторон от проезжей части на тротуаре или пешеходной дорожке, а при наличии накопительной площадки - на ней. Они должны находиться на одной условной линии, перпендикулярной оси проезжей части либо параллельной оси пешеходного перехода.

Искусственные неровности выполняют согласно ГОСТ Р 52605 по всей длине и ширине пересечения пешеходного пути с проезжей частью.

5.1.7 Ширину прохаживаемой части пешеходного пути для МГН следует принимать не менее 2 м. Высота свободного пространства над прохаживаемой частью должна составлять не менее 2,1 м.

В стесненных условиях допускается принимать ширину прохожей части пешеходного пути не менее 1,2 м, при этом не реже чем через каждые 25 м длины такого пешеходного пути в зоне прямой видимости необходимо предусматривать для разъезда инвалидов на креслах-колясках "карманы" длиной по направлению пешеходного пути не менее 2,5 м при общей с прохожей частью ширине не менее 2,0 м.

В климатических районах строительства I и II по СП 131.13330 продольный уклон пешеходных путей (кроме лестниц и пандусов) принимают не более, (1:25), в других климатических районах строительства - не более (1:20).

Поперечный уклон пешеходных путей должен составлять от 5 до (от 1:200 до 1:50).

В стесненных условиях продольный уклон пешеходных путей допускается увеличивать до (1:12,5) при их суммарной протяженности не более 50 м на каждые 300 м длины.

На пролетных строениях (мосты, эстакады, тоннели и др.) продольный уклон пешеходных путей должен быть не более (1:33), в стесненных условиях - не более (1:25). Поперечный уклон принимается от 10 до (от 1:100 до 1:67).

На пешеходных путях с продольными уклонами более (1:25) через каждые 0,5 м разницы уровней следует предусматривать участки с уклонами не более (1:100), протяженностью не менее 1,5 м, а через каждые 1,5 м разницы уровней - протяженностью не менее 5,0 м.

В местах пересечения, примыкания или изменения направления пешеходных путей следует обеспечивать продольный и поперечный уклоны не более (1:50).

Примечание - Все параметры ширины и высоты прохожей части пешеходных путей здесь и в других пунктах приведены в чистоте (в свету).

5.1.12 Ширина лестничных маршей внешних лестниц на участках проектируемых зданий и сооружений должна быть не менее 1,35 м. Для таких лестниц на перепадах рельефа ширину проступей следует принимать от 0,35 до 0,4 м (или кратно этим значениям), высоту ступеней - от 0,12 до 0,15 м. Все ступени лестниц в пределах одного марша должны быть одинаковыми по форме в плане, по размерам ширины проступи и высоты подъема ступеней. Поперечный уклон ступеней должен быть не более.

Не следует применять на путях движения МГН ступени без подступенков.

В марше лестниц, расположенных на продолжении тротуара или пешеходной дорожки, должно быть 3 - 12 ступеней, между маршами должна предусматриваться горизонтальная площадка.

Примечание - В стесненных условиях допускается в маршах внешних лестниц увеличивать число ступеней до 15 с учетом 5.1.7, 5.1.10 и 5.1.14.

Параметры лестниц следует принимать:

- свес проступей <*> - до 0,015 м в поперечном профиле;
- радиус закругления проступей - не более 0,025 м;
- продольный уклон ступеней - не более;
- поперечный уклон ступеней - не более;
- коэффициент сцепления на поверхности проступи - не менее 0,45.

<*> Проступи лестницы могут быть без свеса.

5.1.13 С двух сторон одно- и многомаршевых внешних лестниц следует предусматривать непрерывные по всей их длине ограждения и поручни в соответствии с ГОСТ Р 51261.

Высоту поручня определяют от его верхней части до поверхности проступи ступеней и принимают 0,9 м. Края поручней со стороны пешеходных путей должны быть расположены в одной вертикальной плоскости с границами прохожей части внешней лестницы.

При расчетной ширине прохожей части внешней лестницы 4 м и более следует предусматривать центральные двусторонние поручни. Они могут выполняться с разрывом в плане на горизонтальных площадках.

Перед нижним и верхним маршами внешней лестницы следует предусматривать завершающие части поручней, которые должны быть горизонтальными и выступать за границы лестничных маршей на 0,3 м. В стесненных условиях допускается выполнять завершающие части поручней под углом 90° во внешнюю сторону.

Форма завершающих частей поручней должна быть травмобезопасной: с плавным завершением вниз, в сторону ограждения или стены и т.п.

Расстояние любой прилегающей поверхности до поручней в свету должно быть не менее 0,06 м.

При расположении поручня под нависающими конструкциями ограждений следует обеспечивать высоту над поручнем не менее 0,45 м, а их внешнюю границу проектировать по одной вертикальной проекции с внутренним краем поручня.

5.1.14 У внешних лестниц для подъема МГН следует предусматривать:

- пандусы при перепаде высот от 0,14 м до 6,0 м;
- платформы подъемные с вертикальным перемещением по ГОСТ Р 55555 при перепаде высот до 3,0 м <*>;
- лифты при перепаде высот от 3,0 м и более.

<*> Допускаются лифты.

В районах северной строительно-климатической зоны строительства по СП 131.13330 применение платформ подъемных с вертикальным перемещением в неотапливаемой шахте не допускается.

Длину одного марша пандуса с учетом продольного уклона принимают по таблице 5.1.

| Продольный уклон марша пандуса | Длина одного марша пандуса, м, не более | Суммарная длина наклонных поверхностей пандуса, м, не более |
|--|---|---|
| От 30 до 40‰ (от 1:33 до 1:25) (включительно) | 15 | 110 |
| От 40 до 50‰ (от 1:25 до 1:20) (включительно) | 12 | |
| От 50 до 60‰ (от 1:20 до 1:16,7) (включительно) | 9 | |
| От 61 до 80‰ (от 1:16 до 1:12,5) (включительно) | 6 | 36 |
| <p>Примечания</p> <p>1 Не допускаются марши пандуса с продольным уклоном более 80‰ (1:12,5).</p> <p>2 В стесненных условиях допускается увеличение уклона марша пандуса до 100‰ при длине его наклонных плоскостей до 5,0 м, при этом передвижение людей на кресле-коляске должно быть с помощью сопровождающих лиц.</p> | | |

5.1.15 На участках пешеходных путей с максимальной расчетной интенсивностью движения пешеходов в двух направлениях до 2400 чел./ч ширину проходной части пандуса, применяемого совместно с лестницей, назначают по расчету согласно СП 42.13330 и СП 35.13330, но не менее 0,9 м, а при интенсивности движения пешеходов более 2400 чел./ч - не менее 1,8 м.

5.1.16 Горизонтальные площадки перед началом и после завершения пандуса должны быть с размерами проходной части, не менее:

- на общих путях движения с встречным движением - ширина - 1,8 м, длина - 1,5 м, при каждом изменении направления пандуса - 1,8 x 1,8 м;

Пандусы должны иметь двухстороннее ограждение с поручнями на высоте 0,9 и 0,7 м; верхний и нижний поручни пандуса должны находиться в одной вертикальной плоскости с границами проходной части пандуса (краем бортика).

5.1.17 При применении для пандусов металлических решеток из просечно-вытяжного листа допускается максимальный размер ячеек в направлении движения - 20 мм.

5.1.19 В габаритах проходной части пешеходных путей следует исключать: применение аппарелей; размещение одиночных ступеней (одна или две), за исключением сборных конструкций бортов (бордюров) на примыкании пешеходных путей и проезжей части в установленных случаях.

5.2.2 Места для стоянки (парковки) транспортных средств, управляемых инвалидами или перевозящих инвалидов, следует размещать вблизи входа в предприятие, организацию или учреждение, доступного для инвалидов, но не далее 50 м, от входа в жилое здание - не далее 100 м;

при реконструкции, сложной конфигурации земельного участка допускается увеличивать расстояние от зданий до стоянок (парковок), но не более 150 м.

В стесненных условиях вблизи каждого доступного входа в здание следует предусматривать отдельные места для кратковременной остановки транспортных средств, перевозящих инвалидов, для их посадки/высадки.

Примечание - Для жилой застройки, на земельный участок которой запрещен проезд транспортных средств, за исключением автомобилей и специальной техники оперативных служб, допускается увеличивать расстояние от подъездов жилых зданий до стоянки (парковки) транспортных средств, управляемых инвалидами или перевозящих инвалидов, до 200 м.

5.2.4 В случае расположения парковочного места вдоль проезжей части его длина должна составлять 6,8 м.

5.3.2 Объекты, лицевой край поверхности которых расположен на высоте от 0,3 м от уровня пешеходного пути, не должны выступать за плоскость вертикальной конструкции более чем на 0,1 м, а при их размещении на отдельно стоящей опоре - более 0,3 м. Формы и края таких поверхностей должны быть скруглены.

Формы и края подвесного оборудования не должны иметь острых углов и должны иметь скругление с радиусом не менее 0,05 м.

5.3.3 Таксофоны и другое специализированное оборудование для инвалидов по зрению

следует устанавливать на горизонтальной плоскости с применением тактильных наземных указателей по ГОСТ Р 52875.

При использовании в качестве основания под оборудование плит на их поверхность должен быть обеспечен (при необходимости) доступ инвалидов на креслах-колясках исходя из габаритов плиты и допустимого перепада высот относительно проходной части.

5.4.1 Наземные пешеходные переходы, доступные для МГН, следует размещать с учетом ГОСТ Р 52289 и СП 42.13330, обеспечивая кратчайшие пути движения до мест посещения, с возможностью увеличения этого расстояния не более 30%.

5.4.2 На тротуарах и пешеходных дорожках перед пешеходным переходом рекомендуется предусматривать горизонтальную площадку, проходная часть которой должна иметь ширину, равную ширине пешеходного перехода, и длину не менее 1,5 м. Примечание - При наличии пандуса бордюрного, выполненного по всей ширине пешеходного перехода, длину горизонтальной площадки следует увеличивать на длину пандуса бордюрного.

В стесненных условиях горизонтальная площадка выполняется на одном уровне с уровнем примыкания проезжей части при соблюдении сопряжений с прилегающими пешеходными путями согласно 5.1.5, 5.1.7, ее длина может быть ограничена габаритами тротуара или пешеходной дорожки.

5.4.3 Продольный и поперечный уклоны пешеходных путей при пересечении с проезжей частью улицы (или дороги) не должны превышать (1:33).

5.4.4 В случае наличия свободного пространства с двух сторон от пути движения инвалидов пандус бордюрный выполняется в виде трех наклонных плоскостей: одной центральной и двух примыкающих. В случае ограничений (озеленение, стены, ограждения) примыкающие наклонные плоскости могут быть заменены на вертикальные стенки или отсутствовать.

5.4.5 Центральную наклонную поверхность пандусов бордюрных следует выполнять шириной не менее 1,5 м, но не более ширины проходной части пешеходного пути, пересекающей проезжую часть, с поперечным уклоном не более (1:100), продольным уклоном не более (1:17), в стесненных условиях - не более (1:12). Уклон наклонных боковых поверхностей пандусов бордюрных не должен превышать (1:5,5).

Наклонные поверхности пандусов бордюрных должны иметь линейную форму.

5.4.6 Сопряжение центральной наклонной поверхности пандуса бордюрного с поверхностями бортового камня и проезжей части выполняется на одном уровне.

Примечание - Допускается уровень примыкающей поверхности проезжей части принимать ниже на 5 мм.

Сопряжение бортовых камней с боковыми наклонными поверхностями пандусов бордюрных выполняется на одном уровне.

При монолитной конструкции пандуса бордюрного использование бортового камня не требуется.

5.4.7 Перед пересечением пешеходных путей с транспортными должны предусматриваться тактильно-контрастные наземные указатели по ГОСТ Р 52875 или

изменение фактуры поверхности пешеходного пути. Тактильно-контрастные наземные указатели или изменение фактуры поверхности пешеходного пути не применяются на пандусах бордюрных и перед ними, за исключением случаев, когда пандус бордюрный выполняется по всей ширине пересечения пешеходного пути с транспортными.

5.4.8 На островках безопасности прохажую часть следует выполнять в одном уровне с проезжей частью по ширине разметки пешеходного перехода.

5.4.9 На наземных пешеходных переходах и на горизонтальной площадке перед ними следует исключать:

- использование бортовых камней в качестве пандуса бордюрного;
- размещение пандуса бордюрного или его частей на проезжей части.

5.4.10 Наземные пешеходные переходы по всей длине и ширине, а также подходы к ним на расстоянии не менее 10 м по ширине тротуаров и пешеходных дорожек должны иметь искусственное освещение со средней горизонтальной освещенностью покрытия не менее 50 лк с обеспечением перепада уровня освещенности пешеходного перехода по отношению к остальной проезжей части от 1:3 до 1:4 и цветового контраста согласно СП 52.13330.

5.4.11 На наземных пешеходных переходах через трамвайные пути разность уровней верхней части головок рельс и покрытия пешеходного перехода должна быть не более 10 мм.

5.4.12 Требования к обеспечению доступности для МГН наземных пешеходных переходов через железнодорожные пути устанавливаются по СП 119.13330.

6.1.4 Размеры входной площадки (ширина x глубина) с пандусом должны быть не менее 2,2 x 2,2 м.

Размеры входной площадки (ширина x глубина) без пандуса должны быть, м, не менее:

- при новом строительстве - 1,6 x 2,2;
- при реконструкции или в рамках "разумного приспособления" - 1,4 x 1,8 (при размещении дверных ручек по 6.4.2);
- при применении автоматических раздвижных дверей - 1,9 x 1,2.

6.1.5 Дверные проемы, доступные для инвалидов на креслах-колясках во вновь проектируемых и реконструируемых зданиях и сооружениях, должны иметь ширину в свету не менее 0,9 м.

Применение инерционных качающихся дверей без обратной отмашки для доступных входов допускается в местах с большой пропускной способностью (метро, вокзальные комплексы, транспортно-пересадочные узлы, выставки и пр.).

Примечание - В случае использования входной двери для эвакуации из здания, помещения более 15 людей, относящихся к МГН групп мобильности М2 - М4, ширину входной двери следует принимать в соответствии с 6.2.21. Ширину дверного проема измеряют при открывании двери на 90°.

6.1.6 На прозрачных полотнах дверей и ограждениях (перегородках) следует предусматривать яркую контрастную маркировку в форме прямоугольника высотой не

менее 0,1 м и шириной не менее 0,2 м или в форме круга диаметром от 0,1 до 0,2 м. Расположение контрастной маркировки предусматривается на двух уровнях: 0,9 - 1,0 м и 1,3 - 1,4 м.

Примечание - Контрастную маркировку допускается заменять декоративными рисунками или фирменными знаками, узорами и т.п. той же яркости.

Маркировка должна быть нанесена с обеих сторон дверного полотна.

Маркировка остекленной поверхности дверного полотна не предусматривается в следующих случаях:

- прозрачная поверхность имеет ширину менее 0,3 м;
- нижний край прозрачной поверхности расположен на высоте не менее 0,85 м от уровня пола;
- на стекле между высотами от 0,85 до 1,4 м присутствуют непрозрачные элементы высотой не менее 0,1 м на всю ширину дверного полотна.

6.2.8 Ступени лестниц должны быть ровными, без выступов и с шероховатой поверхностью. Ребро ступени должно иметь закругление радиусом не более 0,02 м. Боковые края ступеней, не примыкающие к стенам, должны иметь бортики высотой не менее 0,02 м или другие устройства для предотвращения соскальзывания трости или ноги.

6.2.11 Завершающие горизонтальные части поручня должны выполняться по 5.1.13 и иметь травмобезопасное исполнение.

Поручни пандусов и лестниц должны выдерживать нагрузку без деформации не менее 0,5 кН/м в любом направлении.

6.2.12 Оптимальным вариантом для охвата рукой являются поручни округлого сечения диаметром от 0,04 до 0,05 м (для детей - 0,03 м). Расстояние в свету между поручнем и стеной должно быть не менее 0,045 м. Стена вдоль поручня должна быть гладкой.

6.2.13 Здания следует оборудовать пассажирскими лифтами, доступными для МГН, при капитальном ремонте и реконструкции в целях обеспечения доступа инвалидов на этажи выше или ниже этажа основного входа в здание (первого этажа) допускается применять подъемные платформы вертикального перемещения, при затесненных условиях - платформы подъемные наклонного перемещения.

6.2.16 На боковых поверхностях дверных проемов выходов из лифтов, а в случае их отсутствия или отсутствия у них необходимой ширины - на стенах смежно с выходами из лифтов, на высоте 1,5 м от уровня пола должно быть обозначение номера этажа рельефными цифрами, продублированными шрифтом Брайля. Размер знака должен иметь высоту 50 мм и высоту рельефа не менее 1,0 мм. На стене напротив каждой кабины лифта на высоте 1,5 м должно быть обозначение этажа высотой цифр не менее 0,1 и не более 0,2 м, контрастное по отношению к цвету поверхности стены

При новом строительстве и при замене лифта (при реконструкции и капитальном ремонте) в кабине лифта следует предусмотреть:

- для инвалидов по зрению - автоматический речевой оповещатель направления движения лифта и номера этажа, на котором совершена остановка кабины, информация о котором размещается в лифтовом холле (по 6.5.10);

- для инвалидов по слуху/речи - переговорное устройство с отображением визуальной информации.

6.2.23 Полотно двери на путях эвакуации должно иметь цвет, который с учетом характера поверхности, освещенности при применении аварийного освещения и пр. будет обеспечивать контраст не менее 0,7 (70%) относительно цвета стены.

6.2.24 Ширину марша лестницы следует принимать:

а) 1,35 м - для лестниц, предназначенных для эвакуации посетителей зданий классов Ф1.1, Ф2.1, Ф2.2, Ф3.4, Ф4.1, а также для зданий с числом людей, находящихся на любом этаже, кроме первого, более 200 человек;

б) 1,6 м - для зданий с числом людей, находящихся на любом этаже, кроме первого, более 600 человек;

в) 1,2 м - для остальных зданий, за исключением зданий классов Ф1.3, Ф1.4, Ф5;

г) 1,05 м - для зданий класса Ф1.3.

6.2.25 На путях эвакуации по расчету в помещениях согласно СП 1.13130 следует предусматривать не менее одной пожаробезопасной зоны на этаж в пределах помещений одного пожарного отсека для инвалидов, которые не могут эвакуироваться самостоятельно. Эвакуация людей групп мобильности М1 - М3 с этажей выше первого может осуществляться по лестницам.

Примечание - На этажах без мест со свободным доступом инвалидов групп мобильности М4 или НТ, а также на этажах (части этажей), имеющих эвакуационные выходы непосредственно наружу, пожаробезопасные зоны не требуются.

При размещении пожаробезопасной зоны в лифтовом холле лифты должны соответствовать требованиям, предъявляемым к лифтам для транспортирования пожарных подразделений (по ГОСТ 34305). Число соответствующих лифтов определяется расчетом согласно приложению А.

При размещении пожаробезопасной зоны в отдельном помещении следует предусматривать выход из этого помещения:

- в лифтовой холл, отвечающий требованиям настоящего пункта;

- в незадымляемую лестничную клетку непосредственно или через коридор;

- на лестницу 3-го типа - через воздушную зону.

Максимальное расстояние путей эвакуации от дверей наиболее удаленных помещений до эвакуационного выхода с этажа здания (в том числе в пожаробезопасную зону) следует определять в соответствии с требованиями [5].

6.2.30 Допускается для эвакуации МГН с помощью пожарных подразделений из пожаробезопасных зон, размещенных не выше пятого этажа, предусматривать наружные эвакуационные лестницы (лестницы 3-го типа), ширина которых должна быть не менее 1,5 м. Лестницы должны иметь ограждения высотой 1,2 м с поручнями в соответствии с 5.1.13.

6.3.2 При числе кабин в блоке женских или мужских туалетов менее 4 допускается доступную кабину не предусматривать при наличии в здании универсальной кабины.

Вместо одной из универсальных кабин в таких зданиях, как вокзалы, поликлиники с кабинетом УЗИ, торгово-развлекательные центры и пр., следует предусматривать универсальную кабину с зоной для переодевания габаритами (в соответствии с таблицей

6.1), оборудованной стационарной или откидной скамьей, позволяющей инвалиду переодеться в положении лежа, а также столиком для пеленания.

В зданиях дошкольных образовательных организаций, реализующих образовательные программы вариативных форм образования (проведение совместных занятий детей с родителями, центры игровой помощи, служба ранней помощи и пр.), следует в составе блока туалетных кабин предусматривать доступную кабину, оборудованную детским унитазом.

В дошкольных образовательных организациях следует предусматривать специально оборудованные доступные кабины для детей-инвалидов.

6.3.6 При реконструкции габариты доступной кабины следует принимать с размерами, м, не менее: 1,5 x 1,5 при сохранении свободной зоны сбоку от унитаза шириной не менее 0,75 м (разворот на кресле-коляске в данных габаритах не предусмотрен), дверь должна быть с автоматическим доводчиком и с дистанционным управлением от кнопки, расположенной вблизи зоны пересадки на унитаз. Одна из стандартных кабин в каждом блоке туалетов должна быть оборудована настенными поручнями.

6.3.7 Геометрические параметры зон, используемых инвалидами, в том числе на креслах-колясках, в санитарно-бытовых помещениях общественных и производственных зданий следует принимать по таблице 6.1.

| Помещения | Размеры в плане (в чистоте), м, не менее |
|--|--|
| Доступные кабины уборной в туалетных блоках | 1,65 x 2,2 |
| Универсальные кабины уборных: | |
| - с центральным расположением унитаза | 2,2 x 2,25 |
| - с правым или левым расположением унитаза | 1,7 x 2,2 |
| Душевые: | |
| - закрытые | 1,8 x 1,8 |
| - открытые и со сквозным проходом | 1,2 x 0,9 |
| Санузел (душ, унитаз, раковина) | 2,3 x 2,4 |
| Санузел с душевой зоной и зоной для переодевания | 2,7 x 2,7 |
| Комната личной гигиены женщин | 1,8 x 2,6 |
| Кабина для детей-инвалидов | 1,5 x 1,65 |
| Комната матери и ребенка | 2,5 x 3,0 |
| Примечания | |
| 1 Габаритные размеры могут быть уточнены в процессе проектирования в | |

зависимости от применяемого оборудования и его размещения.

2 Пересадка инвалида на унитаз возможна как справа, так и слева.

3 При наличии нескольких универсальных кабин уборных допускается предусматривать их с габаритами, м, не менее: 1,7 x 2,2 (ширина x глубина), с размещением унитаза у стены. При этом необходимо обеспечить в разных кабинках возможность пересадки на унитаз как справа, так и слева.

4 Габариты поддона (трапа) в душевых должны быть не менее 0,9 x 1,5 м, свободной зоны - не менее 0,9 x 1,5 м.

5 Комната матери и ребенка предусматривается с учетом требований пункта 5.42 СП 118.13330.2012.

6 Минимальные габариты уборных, душевых и санузлов при палатах следует предусматривать по СП 158.13330.

6.3.9 Примечание - Рекомендуется оборудовать дверь в санузел с внутренней стороны ручкой-поручнем по рисунку Г.6 СП 136.13330.2012.

В дверях доступных и универсальных кабин следует предусматривать запирающее устройство с открыванием снаружи в экстренных случаях для оказания помощи и знаком индикации "занято/свободно".

6.4.1 Следует использовать контрастные сочетания цветов в применяемом оборудовании (дверь - стена, ручка; санитарный прибор - пол, стена; стена - выключатели, средства визуальной информации и т.п.).

Значение коэффициента контрастности K_k должно обеспечиваться не менее 40%, для информации о потенциальной опасности относительно поверхности, на которую информация нанесена, - не менее 70%.

6.4.4 Принимают следующие параметры скамьи для МГН на посадочных площадках остановочных пунктов и в местах отдыха:

- сиденье глубиной 0,43 - 0,45 м с наклоном в сторону спинки не более 5°;
- высота поверхности сиденья от поверхности площадки ожидания - от 0,42 до 0,48 м;
- расстояние от спинки сиденья до поверхности сиденья - от 0,13 до 0,15 м;
- высота спинки сиденья - от 0,16 до 0,21 м с вертикальным наклоном в направлении от сиденья от 5° до 10°.

Подлокотники скамьи для МГН должны быть круглыми или овальными радиусом от 30 до 50 мм. Их верхняя поверхность должна располагаться на высоте от 0,20 до 0,23 м от поверхности сиденья, а передняя поверхность - на расстоянии от 0,05 до 0,10 м от передней поверхности сиденья.

Элементы конструкции скамьи должны соответствовать требованиям ГОСТ 19120, ГОСТ 19917, не должны иметь острых углов, заусенцев, следов окисления или ржавчины.

Наружные края сидений и спинок выполняются с закруглением радиусом от 0,01 до 0,05 м.

Материал сидений, спинки, подлокотников скамьи должен иметь коэффициент теплопроводности при отрицательных температурах менее 0,3 Вт/(м·град), влажность материала - менее 20%. Их поверхность должна иметь контраст по отношению к окружающим предметам не менее 0,3.

6.4.5 Доступность топливно-раздаточной колонки (ТРК) и места зарядки электромобилей предусматривается обеспечением высоты расположения:

- штатного размещения ручки топливораздаточного пистолета или штекера электрического кабеля станции зарядки - от 0,7 до 0,8 м;
- цифр дисплея показателей объема топлива (электроэнергии) и его стоимости - от 1,45 до 1,75 м;
- рабочей зоны терминалов самообслуживания - по 6.4.2;
- информационной таблички с номером телефона персонала и знака доступности по ГОСТ Р 52131 - от 1,2 до 1,8 м.

Шрифт и цвет цифр дисплея должны быть контрастными по отношению к основному фону и хорошо различимыми, остекление дисплея - с антибликовым покрытием.

Примечание - Требования размещения дисплеев отображения информации и панелей управления относятся также к проектированию автоматических въездов и выездов со шлагбаумами и терминалами оплаты или приема карточек.

6.5.1 Знаком доступности для МГН должны обозначаться:

- стоянки (парковки) транспортных средств;
- зоны предоставления услуг;
- входы и выходы, доступные для инвалидов на креслах-колясках;
- входы в общественные уборные для информирования инвалидов с нарушением зрения;
- доступные санитарно-бытовые помещения для инвалидов на креслах-колясках;
- доступные гардеробы, примерочные, раздевальные;
- доступные лифты и другие подъемные устройства, доступные для инвалидов на креслах-колясках;
- доступные пути эвакуации инвалидов на креслах-колясках;
- специальные зоны отдыха и ожидания для инвалидов на креслах-колясках;
- зоны посадки/высадки инвалидов на креслах-колясках (на платформах, перронах и т.п.);
- пути движения к местам общего сбора МГН в случае экстренных ситуаций;
- места общего сбора МГН и доступное место в них для сбора инвалидов на креслах-колясках.

В местах, в которых находятся недоступные для инвалидов на креслах-колясках элементы здания (входы/выходы, лестницы, лифты, санитарно-бытовые помещения и т.п.), устанавливаются, при необходимости, указатели направления, указывающие путь к ближайшему доступному элементу.

6.5.4 Визуальная информация должна располагаться на контрастном фоне с размерами знаков, соответствующими расстоянию распознавания на высоте не менее 1,5 м и не более 4,5 м до уровня пола.

При размещении элементов визуальной информации над путями движения МГН следует обеспечить высоту свободного пространства от поверхности пути движения до нижнего края навесного элемента визуальной информации не менее 2,2 м.

Уровень освещенности для отображения визуальной информации должен обеспечивать от 100 до 300 лк.

6.5.6 Параметры звуковых и световых сигналов системы оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре в зданиях и сооружениях должны учитывать особенности восприятия МГН с пониженным слухом и (или) зрением.

6.5.9 Информирование тактильные таблички (в том числе тактильно-звуковые) для идентификации помещений с использованием рельефно-линейного шрифта, а также рельефно-точечного шрифта Брайля для людей с нарушением зрения должны размещаться рядом с дверью со стороны дверной ручки на высоте от 1,2 до 1,6 м от уровня

пола и на расстоянии 0,1 м от края таблички до края дверного проема:

- перед входами во внутренние помещения, в которых оказываются услуги, с указанием назначения помещения;
- перед входами в универсальные кабины уборных и блоки общественных уборных (6.3.6);
- рядом с устройствами вызова помощи, в том числе в универсальных и доступных кабинках.

6.5.10 Подтверждение срабатывания устройства вызова помощи осуществляется визуальной, звуковой и (или) вибрационной индикацией.

Устройство вызова помощи душевых для МГН следует размещать под потолком и оснащать шнуром вызова красного цвета с двумя захватами красного цвета диаметром не менее 0,05 м, расположенными на высотах 0,8 м и 0,1 м над уровнем пола, и оборудовать светозвуковым сигнализатором, устанавливаемым снаружи над входом в помещение. Помещение, в которое выводится сигнал от устройства вызова помощи, определяется заданием на проектирование.

Номера рядов и мест в зрительных, актовых залах и трибунах зданий и сооружений для культурно-досуговой деятельности должны быть выполнены шрифтом контрастного цвета по отношению к фону. Нумерация кресел может дублироваться шрифтом Брайля и рельефным шрифтом на верхней горизонтальной части спинки.

6.5.12 Системами обеспечения разборчивости звуковой информации для людей с нарушением слуха следует оборудовать лекционные и зрительные залы, залы ожидания и пр.

В зданиях с массовым пребыванием людей (пассажирские здания вокзалов всех видов транспорта, организации социального обслуживания, общественные здания административного назначения, многофункциональные комплексы и т.п.) для инвалидов по зрению следует устанавливать тактильные или тактильно-звуковые схемы, отображающие информацию о размещении и назначении помещений в здании. Они должны размещаться в вестибюле вблизи входа по возможности с правой стороны по ходу движения на расстоянии не более 4 м от входа в здание.

Направляющие тактильные напольные указатели для инвалидов по зрению предусматриваются по заданию на проектирование для обозначения основных путей безопасного передвижения при их ширине более 4 м и длине более 70 м к месту обслуживания, если отсутствуют иные направляющие ориентиры (непрерывные линии стен, поручни, ограждения).

7.1.1 При проектировании жилых многоквартирных зданий кроме требований настоящего свода правил следует учитывать требования СП 54.13330.

В гостиницах <*> и общежитиях (кроме общежитий квартирного типа) следует обеспечивать номера и жилые комнаты, доступные для людей группы мобильности М4, и номера, доступные для людей групп мобильности М2, М3; их расчетное число принимают по таблице Б.1 приложения Б, но не менее одного номера (жилой комнаты) для инвалида на кресле-коляске. Планировочные решения номеров гостиниц и жилых комнат общежитий для инвалидов на креслах-колясках должны предусматривать свободные пространства диаметром не менее 1,2 м перед входной дверью, перед входом в санузел, непосредственно в санузле, около кровати, перед шкафами и окнами. Доступность вспомогательных помещений определяется по заданию на проектирование.

<*> Виды гостиниц принимают по [6].

7.1.2 На земельных участках придомовых территорий многоквартирных жилых зданий

доступными для МГН должны быть пешеходные пути движения, стоянки (парковки), площадки (для отдыха взрослых, детские игровые, физкультурные).

7.1.3 Жилые многоквартирные дома и жилые помещения общественных зданий следует проектировать, обеспечивая потребности инвалидов, включая доступность:

- лифтового холла или первого этажа в домах без лифта от уровня земли перед входом в здание;
- жилых помещений для инвалидов в общественных зданиях от уровня земли перед входом в здание;
- всех помещений, обслуживающих жителей или посетителей;
- всех входных групп;
- внутренних лестниц;
- поэтажных вне квартирных коридоров;
- подземных стоянок автомобилей для инвалидов группы мобильности М1 (по заданию на проектирование);
- применения оборудования, отвечающего потребностям инвалидов;
- обеспечения безопасности и удобства пользования оборудованием и приборами.

7.1.5 Размеры в плане санитарно-гигиенических помещений для индивидуального пользования в жилых зданиях должны соответствовать требованиям 7.1.1 и иметь площадь, м², не менее:

- санузел с ванной, унитазом и раковиной 5,50;
- санузел с душевой, унитазом и раковиной 3,65;
- уборная с умывальником (рукомойником) 3,50;
- уборная без умывальника 3,00.

Примечание - Размеры в пределах площадей могут быть уточнены при проектировании в зависимости от применяемого оборудования и его размещения.

Поручни при ванной, душевой, рядом с унитазом и раковиной следует принимать с учетом ГОСТ Р 51261.

Планировка должна предусматривать свободное пространство диаметром 1,4 м для разворота кресла-коляски.

7.2.2 В многоквартирных жилых зданиях нового строительства рекомендуется выполнять в квартирах (не менее 10% их общего числа) возможность расширения уборной за счет примыкающих помещений или перепланировки уборной и ванной комнаты с устройством совмещенного санузла.

7.2.4 Жилая зона для проживания инвалидов должна иметь, как минимум, жилую комнату, совмещенный санузел, доступный для инвалида, холл-переднюю площадью не менее 4 м² и внутриквартирные коридоры шириной не менее 1,2 м.

7.2.8 Ширина подсобных помещений в квартирах для семей с инвалидами (в том числе на креслах-колясках) должна быть, м, не менее:

- передней (с возможностью хранения кресла-коляски) 1,4;
- внутриквартирных коридоров 1,2.

7.2.9 В составе квартиры для инвалида на кресле-коляске следует предусматривать встроенный шкаф (или кладовую) площадью не менее 2 м² для хранения уличной кресло-коляски и других средств реабилитации.

8.1.2 При реконструкции и приспособлении существующих зданий и сооружений при выполнении проектных решений в рамках "разумного приспособления" с учетом 4.8 при невозможности обеспечить доступность всего здания в уровне входа должны быть выделены специальные помещения, зоны или блоки для обслуживания инвалидов основными услугами, оказываемыми в здании (сооружении).

8.1.3 В зоне обслуживания посетителей общественных зданий и сооружений находящейся выше первого этажа или при необходимости организации пожаробезопасных зон расчетное число людей относящихся к группам мобильности М2 - М4 следует определять в соответствии с таблицей Б.2 приложения Б, если иное не указано в задании на проектирование.

8.1.9 В аудиториях, зрительных и лекционных залах расчетное число людей, относящихся к группам мобильности М2 - М4, следует определять в соответствии с таблицей Б.2 приложения Б, если иное не указано в задании на проектирование.

В залах, оснащенных системой усиления обеспечения разборчивости звуковой информации, должно быть обеспечено индивидуальное и коллективное пользование устройства улучшения звука по ГОСТ Р 51671.

8.1.10 Места для людей с нарушением слуха при оказании индивидуальных услуг следует размещать на расстоянии не более 2 м от места размещения человека, оказывающего услугу (при отсутствии физической преграды - прозрачного экрана, перегородки и т.д.), или источника звука, или оборудовать системой обеспечения разборчивости звуковой информации.

Места в зрительных залах, аудиториях, которые оборудованы системой обеспечения разборчивости звуковой информации или другими индивидуальными беспроводными устройствами, следует располагать в зоне видимости, приближенной к сцене и месту размещения сурдопереводчика.

8.2.1 Здания и помещения общеобразовательных организаций проектируют доступными для детей с ограниченными возможностями здоровья с учетом специфики образовательного процесса и типа общеобразовательной организации. Число обучающихся (воспитанников) инвалидов и их распределение по видам инвалидности устанавливаются заданием на проектирование с учетом приложения Б.

Проектные решения зданий профессиональных общеобразовательных организаций должны учитывать возможность обучения студентов-инвалидов в соответствии с заданием на проектирование, в котором устанавливаются расчетное число обучающихся-инвалидов и их распределение по группам мобильности.

Здания специальных реабилитационных образовательных организаций, сочетающих обучение с коррекцией и компенсацией недостатков развития по определенному виду заболевания, проектируются по заданию на проектирование, включающему в себя перечень и площади помещений, специализированное оборудование и организацию учебного и реабилитационного процессов с учетом специфики преподавания.

Основные и дополнительные помещения зданий дошкольных образовательных организаций, групповые и физкультурные площадки на земельном участке, а также пути движения к ним следует проектировать доступными для детей с ограниченными возможностями здоровья.

Расчетное число и вид ограничений здоровья детей устанавливаются заданием на проектирование, но не менее одного ребенка с нарушениями опорно-двигательного

аппарата, при вместимости дошкольных образовательных организаций более 120 человек. В зданиях дошкольных образовательных организаций доступные пути для родителей с инвалидностью определяются заданием на проектирование.

8.2.3 В зданиях в залах образовательных организаций, в которых имеются места для зрителей, следует предусматривать места для людей групп мобильности М4; при расположении зала выше первого этажа число мест определяется по таблице Б.2 приложения Б.

Места для обучающихся-инвалидов с нарушением опорно-двигательного аппарата следует предусматривать на горизонтальных участках пола, в рядах, непосредственно примыкающих к проходам и в одном уровне с входом в зал.

Должен быть обеспечен доступ инвалидам на креслах-колясках на эстраду, сцену.

8.2.4 В образовательных организациях (кроме дошкольных образовательных организаций) в раздевальных физкультурного зала и бассейна для обучающихся-инвалидов в каждом блоке раздевален следует предусматривать закрытую раздевальню с душем и унитазом - размерами не менее 2,5 x 2,5 м.

8.2.6 Применение автоматических раздвижных дверей на путях эвакуации в зданиях детских дошкольных организаций не допускается.

8.3.4 Ширину коридоров в медицинских организациях следует принимать согласно СП 158.13330.

8.4.6 Расчетное число МГН, относящихся к группам мобильности М2 - М4, на предприятиях общественного питания следует определять в соответствии с таблицей Б.2 приложения Б.

8.4.7 В помещениях обеденных залов расстановка столов, инвентаря и оборудования должна обеспечивать беспрепятственное движение инвалидов.

Ширина прохода около прилавков для сервирования блюд в предприятиях общественного питания самообслуживания должна быть не менее 1,2 м, между столиками со стульями - не менее 0,9 м.

В обеденных залах предприятий общественного питания должно быть не менее одного стола для МГН по 8.1.7. Сиденья возле таких столов не должны быть закреплены.

8.4.8 В предприятиях бытового обслуживания, предприятиях самообслуживания в гардеробных, примерочных комнатах, раздевальных и аналогичных помещениях расчетное число людей, относящихся к группам мобильности М2 - М4, следует определять в соответствии с таблицей Б.2 приложения Б, но не менее одного универсального места обслуживания для всех категорий инвалидов.

В магазинах готовой одежды, где имеются примерочные одежды, должно быть не менее одной специализированной примерочной для инвалидов (допускается универсальная для мужчин и женщин), с возможностью разворота на кресле-коляске, а также оборудованной опорными поручнями, зеркалом, нижний край которого находится на высоте 0,35 - 0,45 м от уровня пола, устройством вызова помощи. Габариты примерочной кабины для инвалида, передвигающегося на кресле-коляске, - не менее 2,3 x 2,5 м.

8.4.12 Граница опасной зоны у края платформы со стороны путей должна быть обозначена в соответствии с ГОСТ Р 52875.

На платформах и в залах ожидания необходимо предусматривать дублирование визуальной и звуковой (речевой) информации текстовой информацией.

Элементы благоустройства (малые архитектурные формы, озеленение) следует размещать между опорами или около ограждений, оставляя свободной для прохода необходимую по расчету ширину платформы.

Примечание - На платформах около опор навесов, пешеходных мостов, мачт освещения, а также малых архитектурных форм тактильные указатели не предусматриваются.

8.4.15 При проектировании зданий и сооружений аэровокзальных комплексов, железнодорожных вокзальных комплексов, речных и морских вокзалов, автовокзалов, транспортно-пересадочных узлов для обеспечения безопасных путей для МГН необходимо предусматривать следующие планировочные решения:

- приближение вестибюлей объектов скоростного городского транспорта к подходам и подъездам;
- размещение пешеходных мостов и тоннелей, конкорсов, мостов над путями, вблизи с залами ожидания, обслуживания;
- размещение помещений обслуживания инвалидов (зал ожидания, туалеты и др.) преимущественно на первых этажах;
- удаление остановочных пунктов городского пассажирского транспорта общего пользования от входов в вокзальные комплексы не более 200 м.

8.4.16 Остановочные пункты наземного пассажирского транспорта общего пользования (далее - остановочные пункты) должны быть приближены к социально значимым объектам (медицинским организациям, учреждениям социальной защиты населения, объектам культурно-досуговой деятельности населения, зданиям религиозных организаций и пр.), крупным объектам торговли, предприятиям общественных организаций инвалидов.

Обустройство пешеходных путей, ведущих к остановочным пунктам, и поверхность пешеходных путей, примыкающих к остановочному пункту, должны иметь сопряжение с посадочной площадкой согласно 5.1.

8.4.17 В стесненных условиях для передвижения МГН к остановочным пунктам допускается использовать пешеходные пути, характеризующиеся уклонами более протяженностью не менее 100 м (кроме пешеходных переходов в разных уровнях) или уклонами любой протяженности, при одновременном выполнении следующих условий:

- между объектом притяжения и остановочным пунктом имеется хотя бы один пешеходный путь протяженностью не более 300 м, не имеющий спусков, превышающих;
- между объектом притяжения и другим остановочным пунктом имеется хотя бы один пешеходный путь протяженностью не более 300 м, не имеющий подъемов, превышающих.

Консультант Плюс: примечание.

В официальном тексте документа, видимо, допущена опечатка: имеется в виду ГОСТ Р 52766-2007, а не ГОСТ Р 52766-2014.

8.4.19 Посадочная площадка трамвая (проектируемая в составе остановочного пункта по СП 98.13330) должна выполняться в одном уровне с порогом трамваев, доступных для МГН, и иметь ширину не менее 1,5 м в местах посадки МГН в вагоны без использования рампы или подъемника и не менее 2,2 м - с использованием рампы или подъемника.

Подходы к месту остановки трамвая должны быть оборудованы согласно 5.4.

На линиях трамвая, располагаемых по оси магистральных улиц районного значения, рекомендуется обустроить подходы к месту остановки трамвая в виде искусственной неровности типа II или IV по ГОСТ Р 52605 по всей ширине проезжей части.

8.4.20 Посадочные площадки и площадки ожидания должны иметь продольный и поперечный уклоны не более, в стесненных условиях один из уклонов - не более, другой - не более.

8.4.21 Поверхность бордюрного камня по краю посадочной площадки обозначают дорожной разметкой 2.7 по ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 51256.

По краю посадочной площадки выполняют наземный тактильный указатель по ГОСТ Р 52875.

8.4.22 Во внутреннем пространстве павильона для МГН рекомендуется предусматривать:

- скамью со спинкой и подлокотниками (согласно 6.4.3);
- место для кресла-коляски или детской коляски размерами не менее 0,9 x 1,2 м.

8.4.23 На всех стенах павильонов из прозрачных материалов со стороны прохожей части пешеходных путей следует наносить предупреждающую контрастную маркировку по 6.1.6.

8.4.24 В темное время суток уровень средней горизонтальной освещенности покрытия в павильоне и на посадочной площадке должен составлять не менее 50 лк.

8.4.25 Здания и помещения, размещаемые на территории земельных участков автозаправочных станций (АЗС), включая входные группы, кассовые зоны и торговые помещения, зоны приема пищи и отдыха, санузлы, места для стоянки (парковки) транспортных средств инвалидов должны соответствовать требованиям 5.1, 5.2, раздела 6, 8.4.1 - 8.4.8.

8.4.26 Не менее одной ТРК каждого вида топлива и одного места зарядки электромобилей должны быть доступны для инвалидов на кресле-коляске по 6.4.5.

Глубина в плане приподнятой площадки и (или) ограждения ТРК либо зарядной станции со стороны места заправки (зарядки) транспортного средства должна быть не более 0,1 м.

8.4.27 Не менее 20% мест, но не менее одного места для заправки (зарядки) транспортных средств каждым видом топлива (электроэнергии) на всех видах АЗС, за исключением автоматических, должны быть с вызовом персонала для оказания помощи, а при невозможности - информационной табличкой по 6.4.5. Место вызова персонала для оказания помощи МГН на АЗС следует размещать на ТРК (станции зарядки) или в границах островка безопасности ТРК, в том числе на колонке навеса на высоте от 1,0 до 1,2 м и на расстоянии не далее 0,4 м от зоны проезда транспортного средства.

Устройства вызова возле рабочих мест персонала следует оборудовать световыми и звуковыми индикаторами.

8.4.28 Остекление касс и прилавков, в том числе с учетом угла их расположения

относительно источников света, должно иметь коэффициент отражения света менее 8%, коэффициент пропускания света - не менее 75%, коэффициент затенения - не менее 75%.

8.4.29 На пунктах мойки места для парковки транспортных средств, входная группа, зоны кассового обслуживания, ожидания, приема пищи (при наличии) и пешеходные коммуникации между ними должны соответствовать требованиям 5.1, раздела 6, 8.4.1 - 8.4.8.

8.4.30 Пункты мойки, работающие по технологии самообслуживания, должны быть оборудованы для инвалидов с нарушением слуха световыми сигналами режимов работы моющей установки с учетом ГОСТ Р 51671.

Примечание - На АЗС и пунктах мойки допускается не предусматривать тактильные средства информации (тактильные наземные указатели, тактильные таблички, тактильные схемы, надписи шрифтом Брайля и пр.)

8.5.3 Места для инвалидов следует располагать по 6.2.20.

Ширина прохода между рядами, предназначенными для инвалидов на креслах-колясках, должна составлять в чистоте не менее 1,6 м (общая ширина прохода с местом для размещения кресел-колясок - не менее 3,0 м).

Общий размер места для инвалида на кресле-коляске и места сопровождающего принимают, м, не менее: 1,4 x 1,4, в том числе размер места для инвалида на кресле-коляске - по 8.1.5.

Число мест для инвалидов на креслах-колясках в спортивно-зрелищных объектах следует предусматривать:

- в ложах для зрителей (скайбоксах) - 0,75% общего числа мест (но не менее одного места);

- на трибуне для зрителей категории VIP - 0,5% общего числа мест для зрителей этой категории (но не менее одного места).

При проектировании футбольных стадионов перечень категорий мест для размещения зрителей МГН следует определять с учетом требований СП 285.1325800.

8.6.4 В зрелищных помещениях общественных зданий, где на втором этаже или промежуточном уровне размещается не более 25% мест и не более 300 сидений; места для кресел-колясок допускается размещать на основном уровне.

8.7.7 В офисе кредитной организации, где оказываются услуги по проведению ипотечных сделок, а также в ипотечных центрах кредитных организаций должен быть оборудован доступный санузел для людей с инвалидностью согласно 6.3.

9.1 При проектировании помещений с местами труда инвалидов кроме требований настоящего свода правил следует учитывать требования СП 56.13330, ГОСТ Р 57958, ГОСТ Р 51645, ГОСТ Р 57959.

9.5 Рабочие места инвалидов должны быть безопасны для здоровья и рационально организованы. В задании на проектирование следует устанавливать их специализацию и, при необходимости, указывать комплект мебели, оборудования и вспомогательных устройств, специально приспособленных для конкретного вида инвалидности.

Приложение Б

КЛАССИФИКАЦИЯ МГН ПО ГРУППАМ МОБИЛЬНОСТИ

Б.1 Общие характеристики МГН по группам мобильности и соответствующие им значения средней площади горизонтальной проекции людей приведены в таблице Б.1.

Таблица Б.1

| Группы мобильности | Общие характеристики МГН по группам мобильности | Средняя площадь горизонтальной проекции людей $f <1>$, м ² /чел. |
|--------------------|--|--|
| М1 <2> | Люди, не имеющие инвалидности, со сниженной мобильностью: - люди старшего возраста - дети дошкольного возраста - люди с детьми дошкольного возраста - беременные женщины - глухие и слабослышащие | 0,2 0,03 0,2 0,13 0,1 |
| М2 | Инвалиды с нарушением зрения, пользующиеся белой тростью | 0,4 |
| М3 | Инвалиды использующие при движении дополнительные опоры (костыли, трости): - с одной опорой - с двумя опорами - передвигающиеся без дополнительных опор - инвалиды на протезах | 0,2 0,3 0,25 0,2 |
| М4 | Инвалиды и другие МГН, не относящиеся к группе М2, передвигающиеся на креслах-колясках | 0,96 |
| НМ <3> | Немобильные люди | 1,05 |
| НТ <4> | Нетранспортабельные люди | 1,58 |

| | | |
|---|--|-----|
| НО | Люди с ограниченной степенью свободы, в том числе люди с психическими отклонениями | 0,1 |
| <p><1> Средняя площадь горизонтальной проекции людей f рассчитывают по [5].</p> <p><2> Значения скорости людей для группы мобильности М1 при расчете времени эвакуации следует принимать уменьшенным на 20% по отношению к данным расчетной методики [5] для людей без ограничения мобильности.</p> <p><3> Люди, не имеющие возможности передвигаться самостоятельно (например, люди с травмами опорно-двигательного аппарата).</p> <p><4> Люди, действия по транспортированию которых являются недопустимыми вследствие прямой угрозы жизни, вызванной таким транспортированием.</p> <p>Примечание - Людей, передвигающихся несамостоятельно на кресле-коляске, следует относить к группе НМ.</p> | | |

Б.2 Расчетное число людей, относящихся к группам мобильности М2 - М4, следует определять в соответствии с таблицей Б.2.

Таблица Б.2

| Класс функциональной пожарной опасности | Функционально-типологические группы зданий и сооружений | Расчетное число мест, помещений для МГН, посетителей групп мобильности М2 - М4, %, не менее | Примечание |
|---|--|---|---|
| Ф1.1 | Здания дошкольных образовательных организаций, спальные корпуса образовательных организаций с наличием интерната | 2% общего числа мест | Не менее одного места для детей-инвалидов на кресле-коляске; в зданиях с числом мест менее 100 - по заданию на проектирование |
| Ф1.2 | Гостиницы, общежития (кроме общежитий квартирного типа), спальные корпуса пансионатов, санаториев и домов отдыха общего типа | 3% общего числа номеров | Не менее одного места для инвалида на кресле-коляске; в зданиях при числе номеров (жилых комнат) менее 20 - по заданию на проектирование, но не менее одного универсального доступного номера (жилой комнаты) с возможностью |

| | | | |
|------------|---|---|--|
| | | | проживания людей с инвалидностью, относящихся к группам мобильности М2 - М4 |
| Ф1.3 | Здания жилые многоквартирные | Определяется заданием на проектирование | Для расчета пожаробезопасной зоны следует учитывать не менее одного инвалида (посетителя) в кресле-коляске на этаж (этаж секции) |
| Ф2.1, Ф2.3 | Театры, кинотеатры, концертные залы, клубы, цирки, спортивные сооружения с трибунами, библиотеки и другие учреждения с расчетным числом посадочных мест для посетителей в закрытых помещениях | 3% общей вместимости зрительных залов и мест на трибунах спортивных сооружений плюс одно место на каждые 100 мест при вместимости свыше 1000 зрителей | В зрительных залах, на трибунах места для инвалидов на креслах-колясках должны составлять не менее 0,75% общей вместимости зала в соответствии с 8.1.5. Места в зрительных залах допускается оборудовать в виде съемных секций |
| Ф2.2, Ф2.4 | Музеи, выставки, танцевальные залы и другие подобные учреждения в закрытых помещениях | 2% общего числа посетителей | По заданию на проектирование для расчета площади пожаробезопасной зоны число инвалидов на креслах-колясках следует принимать в зависимости от площади помещений |
| Ф3.1 | Здания организаций торговли | 3% общего количества посетителей | Не менее одного места для инвалида на кресле-коляске |
| Ф3.2 | Здания организаций общественного питания | 5% общего числа посетителей | Не менее одного места для инвалида на кресле-коляске |
| Ф3.3 | Аэровокзальные комплексы, железнодорожные вокзальные комплексы | 2% расчетной вместимости | Расчетная вместимость - см. приложение В СП 417.1325800.2018 |
| Ф3.4 | Поликлиники и | 5% | Уточняется заданием на |

| | | | |
|------|--|---|--|
| | амбулатории | единовременной пропускной способности (определяется заданием на проектирование) | проектирование в зависимости от специализации медицинской организации |
| Ф3.5 | Помещения для посетителей организаций бытового и коммунального обслуживания с нерасчетным числом посадочных мест для посетителей | 3% единовременной пропускной способности | Не менее одного места для инвалида на кресле-коляске |
| Ф3.6 | Физкультурно-оздоровительные комплексы и спортивно-тренировочные учреждения с помещениями без трибун для зрителей, бытовые помещения, бани | 2% единовременной пропускной способности | Не менее одного места для инвалида на кресле-коляске. Число мест в раздевалных для спортсменов-инвалидов - по заданию на проектирование |
| Ф3.7 | Здания культовых организаций | 7% общего числа посетителей | Не менее одного места для инвалида на кресле-коляске |
| Ф4.1 | Здания общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования детей, профессиональных образовательных организаций | 2% общего числа обучающихся | Не менее одного места для инвалида на кресле-коляске. В зданиях с количеством обучающихся менее 120 число мест для инвалидов на кресле-коляске - по заданию на проектирование |
| Ф4.2 | Здания образовательных организаций высшего образования, организаций дополнительного профессионального образования | 2,7% общего числа обучающихся | Не менее одного места для инвалида на кресле-коляске. В зданиях с числом обучающихся менее 120 число мест для инвалидов на кресле-коляске - по заданию на |

| | | | |
|---|--|---|--|
| | | | проектирование |
| Ф4.3 | Здания органов управления учреждений, проектно-конструкторских организаций, информационных и редакционно-издательских организаций, научных организаций, банков, контор, офисов | Определяется заданием на проектирование | В зданиях и помещениях, где происходит прием посетителей, следует предусматривать не менее одного места для инвалида на кресле-коляске |
| Ф5 | Здания производственного или складского назначения | Определяется заданием на проектирование | |
| <p>Примечания</p> <p>1 Число МГН (групп мобильности М2/М3/М4) следует определять из соотношения - 0,25/0,6/0,15.</p> <p>2 Число мест для инвалидов на креслах-колясках на первых этажах общественных зданий может быть увеличено до 1% и более, так как их эвакуация не привязана к эвакуации из пожаробезопасных зон.</p> <p>Расчетное число МГН, относящихся к группе мобильности М1, следует определять в соответствии с функциональным назначением здания, но не менее:</p> <ul style="list-style-type: none"> 80% - в зданиях общеобразовательных организаций; 20% - в зданиях гостиниц; 35% - в многоквартирных жилых зданиях; 60% - в зрелищных зданиях с пребыванием детей (театр, кинотеатр); 70% - в зданиях поликлиник и амбулаторий; 35% - в остальных общественных зданиях, в которых возможно пребывание детей; 10% - в остальных общественных зданиях без пребывания детей. | | | |

Наши реквизиты

ООО Клевер

ИНН/ КПП 9715334449 / 183201001

Юридический адрес: 426011, Удмуртская республика, г. Ижевск, проезд им. Дерябина, дом 3/4, офис 124 / помещение 2

Фактический адрес: по адресу: 129345, г.Москва, Осташковская улица, 16с1, офис №117

Тел. 8 (977) 839 94 81, email@d-strana.ru